

### Description

Porte-vélos composé d'éléments en fonte UNI EN 1561 et en acier FE 360 UNI EN 10219-1, correspondant en forme, taille et ornementation aux schémas, qui font partie intégrante du cahier des charges. Le range-vélos est composé comme suit :

1°) Deux montants en fonte (hauteur 37 cm, largeur 41,5 cm) avec jonctions pour le châssis support des roues. Chaque montant est composé d'un tube semi-circulaire cannelé (diam. 3,6 cm) avec des pieds aux extrémités (B – diam. 8 cm), décorés de feuilles, et munis de pattes de fixation de 12 cm de hauteur constituées de boulons inox M12 (D). Au centre du tube semi-circulaire se trouve un cube orné d'une rosace sur deux faces, d'une petite sphère sur la face inférieure et sur le dessus d'une sphère plus grande (C – diam. 5 cm) dont la moitié inférieure est ornée de feuilles.

2°) Un cadre support de roue (longueur 149 cm, hauteur 23 cm) en acier galvanisé à chaud UNI EN ISO 1461, avec espace pour six vélos. Le cadre est fixé aux colonnes (1°) avec quatre boulons inox M8 (A). La distance entre chaque support de roue est de 18 cm, avec des ouvertures pour roues de 6 cm.

La hauteur totale du porte-vélos est de 37 cm, avec une longueur de 161 cm, une largeur de 41,5 cm et une distance entre les centres des montants de 153 cm.

### Note

Dans le cas où le porte-vélos est installé à côté d'un mur, sa distance par rapport au mur ne doit pas être inférieure à 20 cm, pour permettre le bon positionnement de la roue dans son logement (\*).

## Protection des surfaces

Veuillez vous référer aux spécifications sur les procédures de peinture des matériaux.

